



## **RELATÓRIO ANUAL ANALÍTICO DAS DESPESAS COM A FROTA MUNICIPAL – EXERCÍCIO 2025**

A Unidade Central de Controle Interno do Município de Três Barras do Paraná – UCCITB, no exercício de suas atribuições constitucionais, legais e regulamentares, especialmente aquelas previstas na Constituição Federal, na Lei Complementar nº 101/2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal), na Lei nº 4.320/1964 e nas orientações do Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE-PR), apresenta o presente Relatório Anual Analítico das Despesas com a Frota Municipal, relativas ao exercício financeiro de 2025.

### **Objetivo**

O presente relatório tem por objetivo analisar, de forma técnica e detalhada, as despesas realizadas com a frota própria do Município no exercício de 2025, contemplando veículos leves, pesados, máquinas, equipamentos e implementos, visando avaliar a regularidade, a economicidade, a eficiência operacional e a adequada aplicação dos recursos públicos. O documento será apresentado ao Exmo. Prefeito Municipal, Senhor Gerso Francisco Gusso, bem como disponibilizado no Portal da Transparência, em atendimento aos princípios da publicidade e da transparência.

### **Metodologia e Base de Dados**

A análise foi realizada com base nos registros consolidados de despesas individualizadas por veículo e/ou máquina, compreendendo gastos com combustíveis, pneus (novos e recapados), manutenção mecânica, serviços especializados (autoelétrica, borracharia, lanternagem, pintura), peças, soldas, lavagem, baterias e demais custos operacionais. Também foram considerados indicadores de utilização, tais como quilômetros percorridos e horas trabalhadas, permitindo a apuração de custos médios e comparativos.



## Análise Geral das Despesas

Verifica-se que as despesas com a frota municipal em 2025 apresentaram comportamento compatível com o porte e a diversidade dos serviços públicos executados, abrangendo áreas essenciais como saúde, educação, obras, transporte escolar, infraestrutura urbana e rural, além de serviços administrativos.

Observa-se que os maiores dispêndios concentram-se, de forma previsível, nos veículos pesados, ônibus, caminhões e máquinas de grande porte, em razão do elevado consumo de combustível, maior desgaste de componentes mecânicos e necessidade de manutenções corretivas e preventivas mais complexas. Por outro lado, os veículos leves apresentaram custos unitários significativamente inferiores, refletindo menor consumo e manutenção simplificada.

## Combustíveis

As despesas com combustíveis representam parcela relevante do custo total da frota, sendo diretamente influenciadas pela intensidade de uso dos veículos, pelas distâncias percorridas e pelo tipo de atividade desempenhada. A análise dos dados evidencia coerência entre o consumo registrado e os quilômetros rodados ou horas trabalhadas, não sendo identificadas, de forma geral, distorções significativas que indiquem desperdício ou uso inadequado.

## Manutenção e Conservação

Os gastos com manutenção mecânica, aquisição de peças, serviços de solda, lanternagem, pintura e autoelétrica mostram-se compatíveis com o estado de conservação e a vida útil dos veículos e máquinas. Equipamentos mais antigos ou submetidos a condições severas de trabalho apresentaram maior incidência de despesas, o que é tecnicamente justificável. Destaca-se a



importância da manutenção preventiva como instrumento de redução de custos futuros e aumento da vida útil da frota.

## **Pneus e Recapagens**

As despesas com pneus novos e recapados demonstram uma política de reaproveitamento adequada, especialmente nos veículos pesados, contribuindo para a economicidade e sustentabilidade da gestão da frota. A utilização de recapagem, quando tecnicamente recomendável, reduz custos sem comprometer a segurança operacional.

## **Indicadores de Custo e Eficiência**

A relação entre o custo total e os quilômetros percorridos ou horas trabalhadas permite identificar variações significativas entre os diferentes tipos de veículos e máquinas. Tais variações são explicadas pelo tipo de serviço executado, peso transportado, condições das vias e características técnicas dos equipamentos. De modo geral, os indicadores analisados demonstram eficiência operacional compatível com a realidade do Município.

## **Conclusão e Recomendações**

Diante da análise realizada, conclui-se que as despesas com a frota municipal no exercício de 2025 foram executadas de forma regular, observando os princípios da legalidade, economicidade, eficiência e transparência. Não foram constatados indícios relevantes de irregularidades ou impropriedades que comprometam a gestão dos recursos.

**Recomenda-se**, contudo, a continuidade do acompanhamento sistemático da frota, com fortalecimento das ações de controle de consumo, manutenção preventiva, planejamento de substituição de veículos obsoletos e aperfeiçoamento dos registros operacionais, visando à otimização permanente dos gastos públicos.



*Prefeitura Municipal de Três Barras do Paraná*  
ESTADO DO PARANÁ

Este relatório integra o Relatório Geral Anual da Controladoria Interna e encontra-se apto para apresentação ao Exmo. Prefeito Municipal e para publicação no Portal da Transparência.

Edgar Martins  
Controlador Interno  
Decreto nº 6849/2025  
CRC/PR 053287/0-O  
Responsável pela Unidade Central de Controle Interno – UCCITB